

Separatorul de hidrocarburi este necesar în toate tipurile de ateliere mecanice, garaje, stații de serviciu, spălătorii auto etc. Misiunea acestuia este de a separa resturile de grăsimi minerale, uleiuri, carburanți de apă. Separatorul de hidrocarburi Resmat este construit după norma DIN 1999 și norma europeană UNE-EN 858-1 și UNE-EN 858-2, și are un procentaj de reducere de până la 90%.

## Materiale componente

- ▶ Poliester întărit cu fibra de sticlă (PRFV).
- ▶ Guri de vizitare din polipropilenă (PPH).

## Caracteristici

- ▶ Înaltă rezistență chimică și mecanică.
- ▶ Înaltă rezistență la coroziune.
- ▶ Înaltă rezistență la intemperii.

## Functionare

- ▶ Predecantare de solide.
- ▶ Unirea micro particulelor în picături mai mari
- ▶ Plutirea rapidă a picăturilor formate.
- ▶ Obturație ce împiedică scurgerea hidrocarburilor în afluent.

## Întreținere

- ▶ Evacuarea stratului de hidrocarburi la fiecare 2-3 luni, și materia solidă sedimentată, o dată pe an.

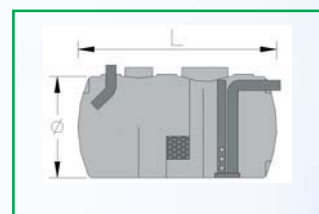


## RECTANGULARE

VOL. L	CAP L/S	I (mm)	L (mm)	H (mm)	TUB. (mm)
500	1,5 l/s	900	1.300	600	110
1.000	3 l/s	1.200	1.600	1.000	110

## CILINDRICE

VOL. L	CAP. L/S	Ø (mm)	L (mm)	TUB. (mm)
1.100	3 l/s	1.100	1.300	110
1.500	4,5 l/s	1.100	1.600	110
2.000	6 l/s	1.100	2.150	110
3.000	10 l/s	1.720	alt. 1.500	160
4.000	12 l/s	1.500	2.750	200
6.000	20 l/s	1.725	3.000	200
7.500	25 l/s	2.000	2.800	200
9.000	30 l/s	2.000	3.280	200
12.000	40 l/s	2.000	4.230	200
15.000	50 l/s	2.500	3.560	200
18.000	60 l/s	2.500	4.170	200



\* Alte dimensiuni consultați

### ► Detalii de funcționare

Procesul începe printr-o decantare a materiei solide, de obicei nisip. Din cauza diferenței de greutate dintre apă și hidrocarburi acestea se vor situa în partea inferioară respectiv partea superioară a depozitului. Apa va fi extrasă din partea inferioară a depozitului și va trece în al doilea compartiment, unde picăturile mici de hidrocarburi ce nu sau separat de apă din cauza volumului redus se vor uni formând picături

mai mari. În ulltimul proces intervine plutitorul care împiedică iesirea hidrocarburilor și blochează ieșirea în cazul în care se trece peste nivelul maxim de reținere a depozitului. în spălătoriile auto când hidrocarburiile vinacompaniate de mari cantități de nisip este necesară montarea unui separator de nisip, pentru buna funcționare a separatorului de hidrocarburi.

